

用于超高移动性信道的 正交时频空调制

Orthogonal Time Frequency Space Modulation for Channels with Very High Mobility

> **刘梦晓/LIU Mengxiao,周晶/ZHOU Jing,张文逸/ZHANG Wenyi** (中国科学技术大学,中国 合肥 230026) (University of Science and Technology of China, Hefei 230026, China)

摘要:分析了正交时频空(OTFS)调制的关键问题和研究进展,探讨了基于多载波体制的OTFS 与正交频分复用(OFDM)的关系,并在超高移动性信道中仿真比较了二者的性能。数值结果 表明,OTFS对信道时变引入的强多普勒效应展现了良好的稳健性,相比于OFDM能够更直接 地获取分集增益。因此,OTFS有望在支持超高移动性信道可靠通信方面发挥重要作用。

关键词:OTFS;延迟-多普勒信道;OFDM;超高移动性;分集增益

Abstract: The key issues and research progress of orthogonal time frequency space (OTFS) are introduced. The relationship between multicarrier-based OTFS and orthogonal frequency division multiplexing (OFDM) is analyzed, and their performances over very high mobility channels are compared via simulation. Numerical results demonstrate that the performance of OTFS under strong Doppler effects in time-varying channels is robust, and that the diversity gain can be obtained more directly than the OFDM. Therefore, OTFS has the potential of playing an important role in achieving reliable communications under very high mobility.

Keywords: OTFS; Delay–Doppler channel; OFDM; very high mobility; diversity gain

DOI:10.12142/ZTETJ.202104003 网络出版地址:https://kns.cnki.net/kcms/ detail/34.1228.TN.20210722.1508.010.html

网络出版日期:2021-07-23 收稿日期:2021-06-23

新一代无线通信系统的愿景之一 是全方位支持不同类型的通信 场景和应用需求。其中,在高移动性 条件下保证通信质量是一个重要方 面。例如,国际电信联盟(ITU)的5G (IMT2020)愿景是支持500 km/h的超 高移动性^{III}。当前,中国高速铁路建 设发展迅猛,人们对旅行中不间断、 高质量通信的需求也在同步增长,这 也凸显出超高移动性可靠通信这一 课题的重要意义。

目前以第3代合作伙伴计划 (3GPP)为代表的主流无线通信系统 标准采用正交频分复用(OFDM)作为 基础波形,能够大幅度降低宽带信道 中通信发收机的实现复杂度,但在高 移动性的支持能力方面面临挑战。 超高移动性在时域上表现为信道响 应的快速时变,这对信道估计的实时 性、准确性以及导频开销控制等都造 成很大压力;超高移动性在频域上表 现为强多普勒效应,这导致OFDM系 统出现严重的子载波间干扰,采用传 统收发机体制很难应对。若简单地 通过缩短OFDM符号的绝对时间长 度来增强移动性支持,那么循环前缀 占比将相应增大,频谱效率严重 下降。

在上述背景下,近年来由R.HA-DANI等提出的一种称为"正交时频 空"(OTFS)^[2-3]的新型调制技术得到 了广泛关注。OTFS的主要思想是引 人延迟多普勒(Delay-Doppler)域信

基金项目:国家自然科学基金(61722114);中国博士 后科学基金(2019M662197)

ZTE TECHNOLOGY JOURNAL

道表示和信号调制方法,其通信过程 可归结为调制符号通过延迟-多普勒 域等效信道的过程。这一新思路的 优越性在于能够利用无线信道的一 种常见特征:即使时频域信道模型具 有高时变性,其延迟-多普勒域表示 通常仍是稀疏且慢变的。因此,在时 变衰落信道中使用 OTFS, 有可能较 好地控制信道估计开销和接收算法 复杂度。进一步地,由于在OTFS调 制过程中,每一个调制符号都经过了 扩展,占据了一帧 OTFS 信号对应的 全部时频资源,因此OTFS具有获取 信道全分集增益的潜力。OTFS可通 过在 OFDM 系统中加入预处理和后 处理来实现,因此具备与主流无线通 信标准的兼容性[2]。OTFS已成为近 年来无线通信物理层的代表性新技 术之一,受到业界的广泛关注。

本文旨在探讨基于多载波体制的OTFS技术在支持超高移动性可靠 通信方面的应用前景。为此,我们在 介绍OTFS基本原理的基础上,回顾 了近年来对OTFS的通信性能、设计、 信道估计等方面的研究进展,通过仿 真研究比较了OTFS与传统的OFDM 系统在超高移动性信道中的性能,说 明了OTFS有望在支持超高移动性信 道可靠通信方面发挥重要作用。

1 OTFS的基本原理与实现方法

对OTFS的原理可以从不同角度 进行描述和解释。本文选用在通信 领域最为人熟知的OTFS多载波解 释,并介绍对应的实现方法。如图1 所示,OTFS可视为在多载波传输基础上的一种二维扩展传输方案,可通过在OFDM系统的发、收端分别增加预处理、后处理来实现。图1中,辛有限傅里叶变换(SFFT)和辛有限傅里叶逆变换(ISFFT)^{3]}都是针对矩阵的二维变换,它们都可通过两次一维的快速傅里叶变换/快速傅里叶逆变换(FFT/IFFT)来实现。因此,OTFS不需要改变现行主流通信系统标准的基本波形,也不需要大幅度增加信号处理复杂度,这为其在新一代无线通信系统中的应用扫清了基本障碍。

OTFS的理论建立在时变无线信 道的延迟-多普勒域表示的基础上。 一个时变无线信道的复基带等效输 入-输出关系由式(1)给出:

$$\begin{split} r(t) &= \int h(\tau,\nu) s(t-\tau) e^{i 2\pi \nu (t-\tau)} d\tau d\nu + \\ w(t), \end{split} \tag{1}$$

其中,*s*(*t*)和*r*(*t*)分别为发送和接收信 号波形,*w*(*t*)为加性高斯白噪声。信 道的延迟-多普勒域响应通常可表示 为式(2):

$$h(\tau,\nu) = \sum_{i=1}^{p} h_i \delta(\tau - \tau_i) \delta(\nu - \nu_i),$$
(2)

其中,P是传播路径数, h_i 、 τ_i 、 ν_i 分别 表示其中第i条路径的复值增益、延 迟和多普勒频移, $\delta(\cdot)$ 是 Dirac-delta 函数。我们假设信道中的有效反射 径较少,因此P的数值较小;同时,假 设该信道响应在通信最大时延的尺 度上是准静态的。在5G等大带宽、 高频段通信系统中,以上的延迟-多 普勒域信道稀疏性和慢变性假设是 广泛成立的^[2-4]。那么,与传统的通过 在时频域放置梳状导频等方法对时 变信道进行实时估计相比,在延迟-多普勒域进行信道估计所需的参数 数量和估计次数都少得多,也就有可 能大幅度减少信道估计的开销。

在 OTFS 发送端, 调制符号矩阵 $\{x[k,l], k = 0, \dots, N - 1, l = 0, \dots, M - 1\}$ 首先经 ISFFT 后得到矩阵 $\{X[n,m],$ $n = 0, \dots, N - 1, m = 0, \dots, M - 1$; iff 过多载波调制, $\{X[n,m]\}$ 将占据M 个子载波、N个多载波符号所对应的 时频格点。根据时变信道的延迟-多 普勒域表示理论,上述实现方法使得 调制符号矩阵 $\{x[k,l]\}$ 中的 $M \times N$ 个 元素与延迟-多普勒平面上的M×N 个格点一一对应,在延迟方向占据了 M个格点,多普勒方向占据了N个格 点。因此,通过 ISFFT 实现的是对调 制符号的二维扩展:每一个延迟-多 ·普勒域符号x[k,l]都被扩展到了二维 时频平面上。这使得OTFS具有直接 获取信道时频域全部分集增益的 潜力。

为简要说明 OTFS 的延迟-多普 勒域等效信道模型,我们假设信道各 路径的延迟 τ_i 和多普勒频移 ν_i 都分 布在延迟-多普勒平面上的格点上, 并暂时略去信道噪声。那么,经过 SFFT 后获得的接收序列y[k,l]与输 入序列x[k,l]的关系由延迟-多普勒 域信道响应 $h(\tau,\nu)$ 决定,可表示为式 (3)中的二维循环卷积形式^[5]:



ZTE TECHNOLOGY JOURNAL

 $y [k,l] = \sum_{i=1}^{P} h_i e^{-j2\pi\nu_i \tau_i} x \left[\left[k - k_{\nu_i} \right]_N, \left[l - l_{\tau_i} \right]_M \right],$

(3)

其中,[·]_N表示模N运算,*l*_{ai}和*k*_w分别 反映出由第*i*条路径导致的符号 *x*[*k*,*l*]的分量在延迟和多普勒域格点 阵列中的移位。尽管信道是时变的, 但延迟-多普勒域等效信道模型是时 不变的,且对各个符号具有相同的形 式。另外,信道对不同符号的增益基 本相同,这样就避免了符号被时频域 选择性衰落直接影响。

2 OTFS的关键问题与研究进展

2.1 OTFS的滤波器设计与加窗问题

在实际信道中,物理路径通常不 会准确对应延迟-多普勒平面上的格 点,而成形滤波器、接收滤波器的影 响也会反映到等效信道中。这些都 导致 OTFS 延迟-多普勒域等效信道 具有比公式(3)更加复杂的形式(尽 管其时不变特性仍然保持),而掌握 等效信道模型是在接收端实现 OTFS 信号检测的前提。

在OTFS的一般理论中,假设发、 收滤波器满足双正交特性,即能够在 时变多径信道中消除时频域的符号 间干扰,同时满足无线通信所需的带 限特性。然而,理论已经证明严格满 足这一特性的理想滤波器并不存在。 例如,基于 OFDM 的 OTFS 系统,在时 变信道中不能完全保持{X[n,m]}到 ${Y[n,m]}$ 的一一对应关系。实际中 需要设计近似满足双正交性且具有 带限特性的滤波器波形,并在接收端 尽可能消除滤波器非理想特性的影 响。文献[5-6]推导了使用矩形脉冲 和任意脉冲成形滤波的OTFS等效信 道模型,分析了非理想滤波器引入的 符号间干扰和消除方法,指出 OTFS 的滤波器设计需要考虑性能和带限 特性之间的折中关系。

对时频域信号{X[n,m]}进行加 窗处理能够对等效信道进行一定的 优化,从而改善某些方面的性能。文 献[7]指出,具有较低旁瓣的窗能够增 进等效信道稀疏度,例如与传统的矩 形或正弦窗相比,Dolph-Chebyshev 窗可显著提高信道估计和数据检测 的性能。

2.2 OTFS的信道估计与信号检测

在围绕 OTFS 展开的各方面研究 中,信道估计是非常重要的课题。 OTFS的一大优越性是,通过在延迟-多普勒域描述时频双色散信道,有可 能大幅度降低信道估计的开销和复 杂度。这一特性已经在若干研究中 得到验证。例如,文献[8]考虑了导频 与数据同传的设计方案,在延迟-多 普勒域格点上设计了导频图样,通过 保护间隔避免导频和数据符号之间 的干扰,通过优化阈值检测信道有效 路径并估计其强度,并利用估计结果 检测信号。仿真结果表明,这一设计 所能达到的性能与完全已知信道条 件下的性能接近。在多天线系统中, OTFS 的信道估计问题更具挑战性。 近期已有研究者考虑大规模多输入 多输出(Massive MIMO)OTFS系统的 信道估计问题。例如,考虑分数阶多 普勒频偏的影响,文献[9]提出了能够 达到良好性能的导频设计和信道估 计算法;文献[10]论证了 OTFS MIMO 信道的稀疏性,将下行多天线信道估 计问题归结为稀疏信号重建问题,并 提出了基于三维正交匹配追踪的信 道估计算法,能够以较低的开销实现 足够精确的信道估计。

在接收端得到对 OTFS 等效信道 的估计后,即可实现信号的检测。由 于延迟-多普勒域等效信道通常能够

保持一定的稀疏性,适合应用经典的 消息传递(MP)算法。文献[5]分析了 OTFS等效信道的因子图模型,设计 了能够同时处理非理想脉冲波形导 致的时频域符号干扰以及多普勒域 符号干扰的 MP 算法, 通过仿真证明 其能够在高移动性信道中实现良好 的性能;所提出的MP检测器算法的 复杂度仅随M和N线性增长,远低于 ML检测的复杂度,具备用于实际系 统的可能。但由于OTFS在多径环境 下的等效因子图常具有短环结构, MP算法很容易陷入局部最优。文献 [11]提出了一种变分贝叶斯迭代检测 器,能够避免上述问题,保证算法收 敛到近最大后验概率检测器的性能。

2.3 OTFS 性能分析:分集增益与 编码

OTFS通过将每一个调制符号扩 展到时频二维,获取频率分集增益和 时间分集增益,这与OFDM相比具有 明显优势。但获取信道全分集增益 仍需要一定的前提,包括信道编码和 检测算法的恰当设计。文献[12]分析 了 OTFS 系统的成对差错概率,指出 在未编码情况下,其严格意义上的分 集阶数仍然为1。也就是说,在信噪 比足够大时,每增加10dB的信噪比, OTFS 的错误概率仅会下降一个量 级。但对于实际的信噪比、错误概率 范围和不太小的 M 和 N 数值, 这样的 效果并不会明显出现,文献[13]将这 一特征描述为OTFS具有大于1的"有 效分集增益"。

对编码OTFS系统分集增益的分 析更具实际意义。最近,文献[14]研 究了在OTFS中获取分集增益的编码 设计准则,指出了在OTFS系统中编 码增益和分集增益存在折中关系:分 集增益随着信道可分辨多径的数量 而增加,但编码增益随之减少。数值 结果证明,经过恰当设计的编码OT-FS系统在高移动性信道中能够确保 获取全分集增益,而未编码OTFS系 统并不具有这一特性。

2.4 OTFS用于实际无线信道

对OTFS的理论研究一般包含对 时变无线信道特性的一些理想化假 设,因此研究实际信道中OTFS的实 现与性能具有重要意义,这方面的研 究目前相对比较少。文献[15]在实测 得到的毫米波车载通信信道中研究 了OTFS的性能,结果表明兼顾OTFS 接收机复杂度与获取分集增益并不 容易,进一步优化性能需要合理选择 系统参数并应用信道编码。文献[16] 研究了OTFS的软件无线电实现方 法,在实际的室内无线环境中研究了 接收机直流偏移与载波频偏的影响, 验证了该场景中OTFS相对OFDM的 性能优势。

3 OTFS 在超高移动性信道中的 性能研究

在本节中,我们通过仿真对比不

同移动速度条件下 OTFS 和 OFDM 的 误码率(BER)。仿真中,我们假设 OTFS 的发收滤波器具有理想双正交 的一些特性,并假设理想信道估计。 输入符号x[k,l]的调制方式采用四元 正交幅度调制(4 QAM)。设载波频 率为4 GHz,信道采用3GPP 扩展车载 A(EVA)模型^[5],路径数为P = 4,各径 幅度增益的统计特性相同。在移动 性方面,我们考虑了最高500 km/h的 移动速度所导致的等效多普勒频移, 体现了信道的超高移动性。

在图 2(a)中,我们比较了 OTFS 与 OFDM 的 BER 性能,其中 OFDM 沿 用了传统的逐符号最小欧氏距离检 测器,它在无多普勒频移的信道中是 最大似然检测器;OTFS 则使用了 MP 检测器。可见,对于 OFDM,随着移动 性的增加,子载波间干扰相应增大, 导致 BER 性能迅速出现错误平层。 可以推断,即使借助纠错码进一步降 低错误概率,也无法避免信噪比的损 失。而对 OTFS,仿真结果表明其性 能对多普勒效应表现出良好的稳健 性,这验证了其对超高移动性具有很 强的支持能力。对比二者的性能,可见OTFS总能够获取更大的分集增益,而未编码OFDM系统的分集阶数为1。因此,对于一定的未编码BER,OTFS相对于OFDM具有可观的信噪比增益。

然而,OTFS的优越性与不同的 比较标准和具体的系统参数设置有 关。在图2(b)中,我们比较了OFDM 与 OTFS 在均采用 MP 检测器时的 BER性能,并改变了一些系统参数。 仿真结果表明,对于 OFDM, MP 检测 器能够在一定程度上对抗超高移动 性导致的子载波间干扰的影响,其性 能甚至超过了无多普勒效应时最大 似然检测器所达到的性能,且表现出 一定的分集增益。对此,一种合理的 解释是该增益源于多普勒效应导致 的符号在频域的扩展。相反,在系统 参数有所改变后,OTFS的性能相对 图 2(a)略微变差,因此在图 2(b)中相 对OFDM的性能增益也就相应地减 小了。如果使用了设计恰当的信道 编码,那么OFDM系统所能获取的分 集增益还将增加,从而使二者的性能



[▲]图2 OTFS与OFDM系统在超高移动性信道中的性能对比

ZTE TECHNOLOGY JOURNAL

差异进一步减小。因此,在不同条件下,OTFS的性能优越性还需要更为 全面的评估,特别是需要考虑编码系 统的性能。这方面的最新进展可参 见文献[14]。

4 结束语

新一代无线通信系统的基本波 形需要灵活适配不同的通信场景。 OTFS能够直接而显著地增强现有的 OFDM等多载波波形体制对高移动性 场景的支持能力,对全面支持高速铁 路等场景、满足当前迅猛发展的通信 需求具有重要意义。在基本波形的 未来演进中,OTFS也有望持续发挥 作用,例如有研究指出OTFS也可纳 入广义频分复用(GFDM)这一新型波 形体制的框架中实现¹¹⁷。

但 OTFS 走向应用仍然存在很多 不可忽视的问题,特别是需要进一步 考虑各种非理想制约因素的影响,从 而明确 OTFS 的实际增益,避免片面 夸大其作用。这些制约因素包括实 际信道特性及其估计、成形滤波、编 码、接收机复杂度乃至容许时延等方 面。目前业界对 OTFS 的最终性能极 限的研究仍然不够,这需要从第一性 原理^[18]出发,理解其性能增益的本质 和关键影响因素。

致谢

感谢澳大利亚新南威尔士大学 李双洋博士在文章撰写过程中给予 的大力支持和帮助!

参考文献

- [1] IMT-2020(5G)推进组.5G 愿景与需求白皮书 [R].2014
- [2] MONK A, HADANI R, TSATSSANIS M, et al.

OTFS-orthogonal time frequency space: a novel modulation technique meeting 5G high mobility and massive MIMO challenges [EB/ OL]. (2016-08-09)[2021-06-10]. https://arx-iv.org/abs/1608.02993

- [3] HADANI R, RAKIB S, TSATSANIS M, et al. Orthogonal time frequency space modulation [C]//2017 IEEE Wireless Communications and Networking Conference (WCNC). San Francisco, CA, USA: IEEE, 2017: 1–6. DOI: 10.1109/WCNC.2017.7925924
- [4] HE R S, SCHNEIDER C, AI B, et al. Propagation channels of 5G millimeter-wave vehicleto-vehicle communications: recent advances and future challenges [J]. IEEE vehicular technology magazine, 2020, 15(1): 16–26. DOI:10.1109/MVT.2019.2928898
- [5] RAVITEJA P, PHAN K T, HONG Y, et al. Interference cancellation and iterative detection for orthogonal time frequency space modulation [J]. IEEE transactions on wireless communications, 2018, 17(10): 6501–6515. DOI: 10.1109/TWC.2018.2860011
- [6] RAVITEJA P, HONG Y, VITERBO E, et al. Practical pulse-shaping waveforms for reduced-cyclic-prefix OTFS [J]. IEEE transactions on vehicular technology, 2019, 68(1): 957-961. DOI:10.1109/TVT.2018.2878891
- [7] WEI Z Q, YUAN W J, LI S Y, et al. Transmitter and receiver window designs for orthogonal time– frequency space modulation [J]. IEEE transactions on communications, 2021, 69(4): 2207–2223. DOI: 10.1109/TCOMM.2021.3051386
- [8] RAVITEJA P, PHAN K T, HONG Y. Embedded pilot-aided channel estimation for OTFS in delay-Doppler channels [J]. IEEE transactions on vehicular technology, 2019, 68(5): 4906– 4917. DOI:10.1109/TVT.2019.2906357
- [9] SHI D, WANG W J, YOU L, et al. Deterministic pilot design and channel estimation for downlink massive MIMO-OTFS systems in presence of the fractional Doppler [EB/OL]. (2021-05-21) [2021-06-11]. http://arxiv.org/ abs/2015.09628v1
- [10] SHEN W Q, DAI L L, AN J P, et al. Channel estimation for orthogonal time frequency space (OTFS) massive MIMO [J]. IEEE transactions on signal processing, 2019, 67(16): 4204–4217. DOI:10.1109/TSP.2019.2919411
- [11] YUAN W J, Wei Z Q, YUAN J H, et al. A simple variational Bayes detector for orthogonal time frequency space (OTFS) modulation [J]. IEEE transactions on vehicular technology, 2020, 69(7): 7976–7980. DOI: 10.1109/TVT.2020.2991443
- [12] SURABHI G D, AUGUSTINE R M, CHOCKA-LINGAM A. On the diversity of uncoded OT-FS modulation in doubly-dispersive channels [J]. IEEE transactions on wireless communications, 2019, 18(6): 3049–3063. DOI: 10.1109/TWC.2019.2909205
- [13] RAVITEJA P, HONG Y, VITERBO E, et al. Effective diversity of OTFS modulation [J]. IEEE wireless communications letters, 2020, 9(2): 249–253. DOI: 10.1109/ LWC.2019.2951758
- [14] LI S Y, YUAN J H, YUAN W J, et al. Performance analysis of coded OTFS systems over high-mobility channels [EB/OL]. (2021– 04–14) [2021–06–12]. http://ieeexplore.ieee.

org/document/9404861

- [15] BLAZEK T, RADOVIC D. Performance evaluation of OTFS over measured V2V channels at 60 GHz [C]//2020 IEEE MTT–S International Conference on Microwaves for Intelligent Mobility (ICMIM). Linz, Austria: IEEE, 2020: 1–4. DOI: 10.1109/ICMIM48759.2020.9298994
- [16] THAJ T, VITERBO E. OTFS modem SDR implementation and experimental study of receiver impairment effects [C]//2019 IEEE International Conference on Communications Workshops (ICC Workshops). Shanghai, China: IEEE, 2019: 1–6. DOI: 10.1109/IC– CW.2019.8757167
- [17] NIMR A, CHAFII M, MATTHE M, et al. Extended GFDM framework: OTFS and GFDM comparison [C]//2018 IEEE Global Communications Conference (GLOBECOM). Abu Dhabi, United Arab Emirates: IEEE, 2018: 1– 6. DOI:10.1109/GLOCOM.2018.8647704
- [18] MOHAMMED S K. Derivation of OTFS modulation from first principles [EB/OL]. (2021– 03–1) [2021–06–11]. http://ieeexplore.ieee. org/document/9392379

