专题

无线数据与能量协同传输中的游程限制编码设计

DOI:10.19729/j.cnki.1009-6868.2018.05.004 网络出版地址:http://kns.cnki.net/kcms/detail/34.1228.tn.20180925.1754.006.html

胡杰 等

无线数据与能量协同传输中的游程 限制编码设计

Run–Length–Limited Coding Design for Simultaneous Wireless Information and Power Transfer

胡杰/HUJie LI¹ 李梦媛/LI Mengyuan¹ 杨鲲/YANG Kun^{1,2}

(1. 电子科技大学,四川成都,611731; 2. 埃塞克斯大学,英国克切斯特, CO43SQ)

(1. University of Electronic Science and Technology of China, Chengdu 611731, China:

2. University of Essex, Colchester CO4 3SQ, United Kingdom)

在即将到来的物联网时代,无线 通信网络需要满足未来大规模 部署的低功耗机器类通信设备需 求。由于其远场传输特性(≥2 m), 基于无线射频信号的无线能量传输 技术(WPT)可以用于实现对低功耗 通信设备的远程充能,以提升该类设 备的使用寿命。但无线射频能量传输 数据通信竞争有限的无线空口资源 满足用户的数据通信和充能需求值 得人们进行一系列深入研究。由此 衍生出了广受关注的热门技术—— 无线数能同传(SWIPT)^{□1}。

然而当前对于 SWIPT 的研究只局限在物理层收发机设计²¹、接入控

收稿日期:2018-07-15 网络出版日期:2018-09-25 基金项目:国家自然科学基金项目 (61601097,U1705263,61620106011)、 中央高校基本科研业务费专项资金 (ZYGX2016Z011)

中图分类号:TN929.5 文献标志码:A 文章编号:1009-6868 (2018) 05-0018-006

摘要: 从信息论角度出发,在离散对称信道下,研究了游程限制(RLL)编码的无线 数据与能量协同传输(简称为无线数能同传)(SWIPT)性能:在满足每比特的最低携 能要求下,通过优化游程限制编码的码字发出概率,最大化信源和信宿之间的平均 互信息量。数值结果揭示无线数据与无线能量传输(WPT)之间的权衡关系,并提 供游程限制编码在不同信道条件下的无线数能传输性能。

关键词: 射频WPT;SWIPT;RLL;离散对称信道

Abstract: From the information theoretical aspect, the simultaneous wireless information and power transfer (SWIPT) performance of the run–length–limited (RLL) code is studied. The mutual information between the information source and destination is maximised by optimising the transmit probability of the codewords generated by the RLL encoder, which is subject to the minimum requirement of the energy per bit delivered to the receiver. Numerical results reveal the inherent tradeoff between the wireless information transfer and wireless power transfer (WPT) performance of the RLL code, while characterising its SWIPT performance in different channel conditions.

Keywords: radio frequency-based WPT; SWIPT; RLL; symmetric channel

制层资源分配^[3]和协议设计^[4-5],以及 数能基站部署^[6],缺乏从信息论角度 对SWIPT本质地挖掘。Varshney在文 献[7]中首次研究了在不同信道条件 下,信源与信宿之间的最大互信息量 和能量接收要求之间的权衡。他们 的工作证明:调整编码器产生的码字 结构可以影响SWIPT的性能,这奠定 了从编码角度实现数能传输控制的 理论基础。在此基础上,Tandon等研 究者在文献[8]中对码字结构进行优 化,在满足接收机的实时能量需求的 同时可以最大化对称信道的平均互 信息量。 在文献[7]和[8]中,作者均是对信 源发出的二进制比特的发送概率进 行优化以实现最优的数能传输性能, 却忽略了具体的编码方案。通常情 况下,传统的信源编码器产生等概率 的二进制比特,从而最大化码字的信 息传输能力。但是单一的码字结构 极大地制约了码字的能量传输能力, 并不能满足接收机多样化的能量需 求。如下的编码器可以实现对码字 结构的灵活调整^[9]:

(1)补偿性能量编码。不携带任何信息的伪比特可以直接链接在信息比特之后,使得生成的码字具备能



专题

满足某一具体能量需求的结构。这 种编码器的编解码方案具备最低的 复杂度;但不携带任何信息的伪比特 只起到能量补充的作用,会显著降低 信息传输的有效性。

(2)逆信源编码。典型的信源编码器将不等概率发送的原始信源消息编成0/1比特等概率出现的二进制比特序列。

相反,逆信源编码可将等概率发 出的原始信源消息编成0/1比特非等 概率出现的二进制比特序列,从而满 足序列的无线能量传输需求。但是 需要考虑到编码器和解码器之间的 异步情形极大地影响接收端解码的 有效性。

(3)约束编码。一些约束编码技 术具备改变码字结构的自由度,可以 实现对无线能量传输的灵活控制。 由于该种编码技术并不引入不携带 信息的伪比特,因此其信息传输的有 效性并不会受到影响。另外,高效的 符号级别网格算法可以用于约束编 码的解码过程,使得其可以在数能编 码领域进行广泛应用。典型的约束 编码技术包括游程限制编码以及一 元编码。

游程限制编码是一种典型的约 束编码。Fouladgar等研究者在文献 [10]中研究了游程限制编码作为能量 载体对电池充能状态的影响;但这篇 文献并没有从信息论角度研究每比 特携带能量和每比特携带信息之间 的制约关系。

与上述已有研究不同,本文的创 新点主要在如下方面:

(1)提出了一种实际的基于游程 限制编码的SWIPT收发机结构,在对 称信道下,从信息论角度对其数能传 输性能进行分析;

(2)发现游程限制编码的最优码 字发送概率,在满足接收机能量获取 需求的前提下,最大化对称信道的平 均互信息量;

(3)数值结果解释了游程限制编码的可达信息传输速率以及能量传

输能力之间的权衡关系。

1 SWIPT 系统模型

图1描述了单用户SWIPT系统的 完整收发机结构。其中数能发射机 包含以下模块:

(1)信源。信源可以产生接收机 请求的原始消息,也可以看作是传统 的信源编码器和前向纠错编码器的 混合体。

(2)数能编码器。数能编码器可 将信源产生的原始消息进行进一步 处理,产生二进制比特序列,从而满 足接收机的通信和充能请求。该系 统采用游程限制编码作为数能编码 器。游程的定义为在一个比特序列 中某一个符号连续出现的长度。在 通常情况下,游程限制编码分为0型 和1型。一个0型(d,k)游程限制编码 对于生成码字具备如下约束条件:首 先,在2个连续比特1之间,比特0的 游程长度至少为d;其次,在2个连续 比特1之间,比特0的游程长度最多 为 k_{\circ} 一个1型(d,k)游程限制编码对 于比特1的游程长度也相应限制在d 和 k 之间。控制不同游程长度出现 的概率即可实现对码字结构的调整。

(3)数字调制器。数字调制器可 将二进制比特序列调制到载波信号 的幅度和相位上。通过幅度调制的 方式,不同组合的二进制比特产生的 调制符号会携带不同的能量。因此 在调制方式给定的情况下,调整数能 编码器产生的码字结构会影响 WPT 的性能,但需要对码字结构和调制方 案进行联合设计^{□□}。为了将设计重 点放在码字结构上,在本文研究的系 统中采用了启闭键控调制。因此比 特1可调制为射频信号 *ASin2πft*,其 中A和f分别为射频信号的幅度和频 率。该信号携带的能量则可以定义 为1个基本能量单元。在比特0的符 号周期内,发射机不会发射任何射频 信号,因此可以认为比特0携带的能 量为0。

胡杰 等

如图1所示,为了实现数据与能 量的接收,接收机采用了如下模块:

(1)数字解调器,可将射频信号 携带的基带符号进行解调。针对启 闭键控调制,接收机采用能量检测的 解调方式。如果接收功率低于检测 门限,则解调器将当前符号判断为比 特0;若接收功率高于检测门限,则 解调器将当前符号判断为比特1。

(2)信息解码器,将接收到的码字进行解码以恢复原始信息。通常 情况下对于游程限制编码可采用符 号级别的网格算法进行解码^[12]。该 算法可以避免出现解码错误扩散。

(3)信宿,最终接收到解码后的 信息,可以进行信道和信源解码。

(4)理想数能接收机架构,即数 字解调器通过"观察"的方式完成解 调工作。进入数字解调器的射频信 号能量不会产生任何损失,还可以完 全用于能量获取。

发射机和接收机之间的无线信 道对射频信号传输带来的损耗影响 可以用图1中的对称信道来表示:

(1)当比特0进行传输时,发射 机在当前符号周期内不发射任何射 频信号。接收机天线只能接收到随 机的噪声和干扰信号。若当前的随 机噪声和干扰信号的总功率低于能 量检测门限,则比特0可以被接收机 成功恢复,概率为(1-ω)。由于此时 噪声和干扰信号的总功率过低,不足 以激活能量获取电路,因此接收机不



胡杰 等

专题

▶ 无线数据与能量协同传输中的游程限制编码设计

能获得任何能量¹¹¹。若当前的随机 噪声和干扰信号的功率高于能量检 测门限,则接收端判决的接收比特符 号为1,概率为 ω。这种情况下,噪 声和干扰功率可以激活能量获取电 路,使得接收机能够成果获取1个单 位的射频能量。

(2)当比特1进行传输时,发射 机在当前符号周期发射正弦载波信 号。接收机接收到的信号是经过信 道衰减的有用信号和噪声干扰的叠 加信号。若总信号功率高于能量检 测门限,则比特1可以被接收机成功 恢复, 概率为(1-ω)。此时叠加信号 总功率足以激活能量获取电路,接收 机可以获得1个单位的射频能量。 若随机噪声和干扰信号的功率较弱, 且有用信号经讨信道大幅度衰减,造 成接收信号功率低于能量检测门限, 则接收端判决的接受比特符号为0, 概率为 ω 。这种情况下,叠加信号接 收到的能量不能激活能量获取结果, 接收机不能获得任何能量。

2 游程限制编码的数能 传输性能

本节以0型游程限制编码为例对 其数能传输性能进行分析。0型编码 和1型编码在数据传输性能上完全 一致,但在能量传输性能上则存在着 差异。

2.1 游程限制编码的状态机

图 2 给出了 0 型 (*d*,*k*) 游程限制编码的状态机结构,其中的每一个状态描述的是对应的比特 0 构成的一个

游程的长度。当状态机处于状态 $j(\geq d)$ 时,当前比特0构成的游程长 度为*i*,此时若信源发出一个比特0, 则状态机从状态i转移到状态(j+1), 转移概率为 q_i,这个概率也是当前状 态下信源发出比特0的概率。若此 时信源发出比特1,则当前游程结 束,状态机从状态j转移到状态0,转 移概率为(1-q,),这个概率也是当前 状态下信源发出比特1的概率。比 特0构成的一个单一游程的最大长 度为k,所以当状态机处于状态k时, 信源以 $q_k=0$ 的概率发射比特0,以1 的概率发射比特1,结束当前游程。 由于在0型(d,k)游程限制编码中,游 程的最短长度为d,因此当状态机处 于状态就i(< d)时,信源会以概率 $q_i = 1$ 发射比特0,继续增加当前游程的长 度。为了满足游程限制,此时信源发 射比特1的概率为 $1-q_i=0$ 。该游程 编码的状态转移概率可以表示为式 $(1) 中 (k+1) \times (k+1)$ 矩阵 Q:

	$1 - q_0$	q_0	0	•••	0		
	0	$1 - q_1$	q_1	•••	0		
Q =	:	:	÷	·.	:	0	(1)
	$1 - q_{k-1}$	0	0	•••	q_{k-1}		
	$1 - q_{k}$	0	0	•••	0		

状态机的稳态概率分布可以表示为行向量 $\pi = \{\pi_1, \pi_2, \dots, \pi_k\}$,该稳态概率分布可以通过求解下述线性方程组获得:

$$\begin{cases} \pi \times Q = \pi \\ \pi \times I_{(k+1)} = 1 \end{cases}, \tag{2}$$

其中 $I_{(k+1)}$ 表示 $(k+1) \times 1$ 的全1列向量。稳态概率分布 π 和状态转移概



▲图20型(*d*,*k*)游程限制编码的状态机

中兴通讯技术 20 2018年10月 第24卷第5期 Oct. 2018 Vol.24 No. 5

率矩阵 Q 均将用于计算游程限制编码的数能传输性能。

2.2 对称信道下的数据传输性能

假设信源发出长度为N的比特 序列 $X_N = \{X_1, X_2, \dots, X_N\}$ 。在这个序列 中各个比特符号之间的相关性需要 满足上述 0 型 (d,k) 游程限制编码状 态机的状态转移特性,因此该序列中 的比特符号可以映射为相应的状态 机状态序列 $S_N = \{S_1, S_2, \dots, S_N\}$ 。比如 当信源产生长度为7的比特序列 $X_7 = \{1, 0, 0, 1, 0, 0, 0\}$ 时, 对应的状态序 列为 S₇={0,1,2,0,1,2,3}。 信源(发射 机)可用符号 x 表示, 信宿(接收机) 可用符号y表示。当信源x发出N比特序列 $X_N = \{X_1, X_2, \dots, X_N\}$ 时,信宿 y 接 收 到 的 比 特 序 列 为 $Y_{N} = \{Y_{1}, Y_{2}, \dots, Y_{N}\}$ 。那么信源和信宿 之间的平均互信息量可表示为:

$$I(\boldsymbol{x};\boldsymbol{y}) = H(\boldsymbol{x}) - H(\boldsymbol{x}|\boldsymbol{y})_{\circ} \qquad (3)$$

其中信源熵 H(x) 可进一步表示为:

$$H(\mathbf{x}) = \lim_{N \to \infty} \frac{H(X_N)}{N} = H(S_2 | S_1) \quad (4)$$

由于篇幅限制,省略了上述公式 的详细推导过程,但在其中运用了状 态机的马尔可夫特性以及信源极限 熵的特性^[13]。另外公式(3)中的条件 熵 *H*(*x*l*y*)可进一步表示为:

$$\begin{split} H(\mathbf{x}|\mathbf{y}) &= \lim_{N \to \infty} \frac{H(X_N)}{N} \\ &= \lim_{N \to \infty} \frac{H(S_N|Y_N)}{N} \\ &= \lim_{N \to \infty} \frac{H(S_1|Y_1, \dots, Y_N) + \sum_{i=2}^{N} H(S_i|S_1, \dots, S_{i-1}, Y_1, \dots, Y_N) \Big|_{\mathbf{y}} (5) \\ &= \lim_{N \to \infty} \frac{H(S_i|Y_1, \dots, Y_N) + (N-1) H(S_2|S_1, Y_1, Y_2)}{N} \\ &= H(S_2|S_1, Y_1, Y_2) \end{split}$$

将信源熵 H(x) 的表达式(4)和条 件熵 H(x|y) 的表达式(5)带入式(3) 中可以得到,经过错误概率为 ω 的对称信道传输后,信源与信宿之间的平 均互信息量 I(x;y):

$$\begin{split} &I(\boldsymbol{x}; \boldsymbol{y}) = H(S_2|S_1) - H(S_2|S_1, Y_1, Y_2) = \\ &H(Y_1, Y_2|S_1) - H(Y_1, Y_2|S_2, S_1) = \\ &\sum_{i=d}^{k-1} \pi_i \{ H[(1-q_i)(1-2\omega) + \omega] - H(\omega) \} \ . \end{split}$$

专题

其 中 对 于 所 有 的 0 < x < 1 有 $H(x) = -\log_2 x - \log_2(1-x)$ 。公式(6)的 推导过程中利用了马尔可夫信源熵 的标准推导方法^[13]。平均互信息量 I(x;y)是关于状态转移概率矩阵 Q 的 函数。另外 1 型 (d,k) 游程限制编码 在错误概率为 ω 的对称信道中传输, 所能达到的平均互信息量也用公式 (6)表达。

2.3 对称信道下的能量传输性能

根据第2节中对对称信道模型的 描述,只有当接收机接收到比特1 时,才能获得1个单位的能量。当接 收机接收到比特0时,不能采集到任 何能量。因此接收机能够获取能量 的多少取决于2个事件:(1)游程限 制编码器发出的码字结构,即码字中 携能比特1所占比例;(2)对称信道 对于码字传输的影响,如比特1携带 的能量有可能损失,而本不携带能量 的比特0由于突发噪声和干扰的影 响也可以使得接收端获取额外1个 单位的能量。游程限制编码的能量 传输性能可以用接收机接收到携能 比特1的概率来表示,这个概率也可 以定义为码字中平均每比特携带的 能量。

当图 2 所示的 0 型 (d,k) 游程限制 编码的状态机处于状态j时,编码器 有 q_j 的概率发出比特 0,因此在给定 状态转移概率矩阵 Q,根据公式(2) 求出稳态概率分布 π 的情况下,编码

器发出比特 0 的概率为 $p_0 = \sum_{j=1}^{k} \pi_j q_j$ 。 在对称信道的影响下,当发射机发出的比特 0 在传输过程中被对称信道翻转,接收机才可以获取 1 个单位的能量。因此在这种情况下,接收机可以获得的平均每比特能量表示为

 $p_0 = \sum_{j=0}^{k} \pi_j q_j \omega \quad \text{o} \quad \Box \not\models \, , \ \text{编 码 器 发 出 比}$ 特 1 的概率为 $p_1 = \sum_{j=0}^{k} \pi_j (1 - q_j) \quad \text{o} \quad \text{c} = 1$

定回 发射机发发射的比特1在传输过程 中没有发生变化时,接收机才可以获 取1个单位的能量。因此在这种情况下,接收机可以获得的平均每比特能量表示为 $\sum_{j=0}^{k} \pi_{j} (1-q_{j})(1-\omega)$ 。综上所述,经过比特错误概率为 ω 的对称信道传输,0型(d,k)游程限制编码所能传递的平均每比特能量为:

$$E_{0}(y) = \sum_{j=0}^{k} \pi_{j} \Big[q_{j} \omega + (1 - q_{j}) (1 - \omega) \Big] , \quad (7)$$

其中 $E_0(y)$ 是关于状态转移概率矩阵 Q 的函数。同理,经过比特错误概率 为 ω 的对称信道传输,1型 (d,k) 游程 限制编码所能传递的平均每比特能 量为:

$$E_1(\mathbf{y}) = \sum_{j=0}^k \pi_j \Big[q_j (1-\boldsymbol{\omega}) + (1-q_j) \boldsymbol{\omega} \Big]_{\circ} \qquad (8)$$

2.4 码字优化设计

当在图1所示的数能收发系统中 采用0型(或1型)(*d*,*k*)游程限制编 码器时,发送码字的优化设计问题可 以建模为:

目标函数:max *I*(*x*; *y*),

约束条件: $E_0(\mathbf{y}) \ge E_{th} (\vec{u} E_1(\mathbf{y}) \ge E_{th})_{\circ} (9)$

该优化问题是通过寻找最优的 编码器状态转移概率矩阵 Q^{*} ,在保 证公式(7)或(8)给出的平均每比特 传递的能量 $E_0(y)$ (或 $E_1(y)$)大于门 限值 E_{th} 的前提下,最大化由公式 (6)给出的信源和信宿之间的平均互 信息量I(x; y)。

当采用的0型(或1型)(d,k) 游程 限制编码中参数 $d n k \ge$ 间有较大差 异时,在计算I(x;y), $E_0(y)$ ($d E_1(y)$) 的过程中需要采用数值方法完成对 线性方程组(2)的求解,已得到稳态 概率分布 π 。因此码字优化问题 (9)不能在多项式时间内解决。本文 采用穷举法来求得最优的编码器状 态转移概率矩阵 Q^* 。另外,如果去 掉优化问题(9)中的码字携能限制, 该问题退化为一个传统的平均互信 息量最大化问题,即采用游程限制编 码器时的对称信道的信道容量求解 问题。可实现该信道容量的最优编码器状态转移概率矩阵则可以表示为Q*。

3 数值结果

胡杰 等

图 3 给出在不同游程限制要求 下,码字的数能传输性能,其中x轴 表示接收端对于平均每比特符号携 带能量的最低要求,γ轴表示相对应 的信源与信宿之间的平均互信息。 经过对称信道传输,接收机接收到错 误比特的概率为ω=0.2。如图3a) 和b)所示,不同参数的游程限制编 码具备如下共同趋势:将可达信道容 量的游程限制编码状态转移矩阵 O* 带入公式(7)(或(8)),可计算得到 该种编码方式的能量传输性能 $E_0^{*}(\mathbf{y})$ (或 $E_1^{*}(y)$)。若接收机对码字的最低 携能要求 E_{th} 低于 $E_0^{\#}(y)$ (或 $E_1^{\#}(y)$), 则信道容量的可达性不会被破坏,因 此随着接收机对码字携能要求的提 升,信源和信宿之间的最大平均互信 息量保持不变。当接收机对码字携 能要求 $E_{\rm th}$ 高于 $E_0^{*}(\mathbf{y})$ (或 $E_1^{*}(\mathbf{y})$)时, 可达信道容量的游程限制编码 0*不 能满足接收机的收能要求,因此需要 求解码字优化设计问题(9)获得符合 能量传输需求的编码方式 Q^{*}。由于 $Q^* \neq Q^*$,可达信道容量的编码方式最 优性被破坏,信息传输性能,即最大 平均互信息量开始下降。以图3a) 中的0型(0,1)游程限制编码为例,当 携能要求高于0.53时,最大平均互信 息量开始下降。

当游程限制编码以最大概率发 射携能比特1时,其能量传输性能达 到最大。以0型(0,1)编码、(0,2)编 码、(0,3)编码为例,当比特0的游程 长度以100%的概率取0时,编码器发 出全1码字,可达到最大能量传输性 能。在对称信道错误概率为 ω =0.2 的情况下,每比特最大携能为0.8 个 能量单位。但(0,3)编码具备更大的 游程自由度,因此其具备最佳的信息 传输性能。0型(1,3)编码要求比特0 的最低游程长度为1,因此当编码器 **ZTE TECHNOLOGY JOURNAL**

胡杰 等

专题

▶ 无线数据与能量协同传输中的游程限制编码设计



▲图3 不同游程限制编码在 ω=0.2 的对称信道中的数能传输性能

以 100% 的概率发出码字 101010… 时,可达到最大能量传输性能 0.5。 虽然(1,3)编码具备与(0,2)编码相同 的自由度,但(1,3)编码需要更多的比 特符号来携带同样的信息量,造成(1, 3)编码的信息传输能力较低。

对图3a)和b)进行横向比较,相 同参数的1型游程限制编码发出携 能比特1的概率要低于0型游程限制 编码,因此在图中给出的游程限制参 数下,1型编码的能量传输性能要低 于0型编码。但是相同参数的1型游 程限制编码具备与0型相同的自由 度,因此其信息传输能力与0型编码 是一致的。

图 4 a)和b)分别给出了 0 型(0,2) 游程限制编码和 1 型(0,2)游程限制编 码 在 比 特 错 误 概 率 为 ω ={0.1,0.2,0.3,0.4}的对称信道中的数 能传输性能。显然,随着比特错误概 率的上升,0型(0,2)游程限制编码和 1型(0,2)游程限制编码的数能传输 性能都会显著下降。同样可以从图 4 a)和b)中观察到:当游程限制(0,2) 固定时,0型编码的数能传输性能要 高于1型编码的数能传输性能。

4 结束语

在对称信道下,我们从经典信息 论出发,研究了实际无线数能收发系



▲图40型和1型(0,2)游程限制编码在不同对称信道中的数能传输性能

、中兴通讯技术 22 2018年10月 第24卷第5期 Oct. 2018 Vol.24 No.5

ZTE TECHNOLOGY JOURNAL

专题

无线数据与能量协同传输中的游程限制编码设计

统中基于游程限制编码器的数能联 合编码对数能传输性能的影响。游 程限制编码的最优码字设计问题建 模为寻找最优的状态转移概率矩阵, 在满足每比特能量传递要求的前提 下,最大化采用游程限制编码后信源 与信宿之间的平均互信息量的优化 问题。数值结果验证了游程限制编 码的数据传输和能量传输性能之间 存在的权衡关系,并分析了不同信道 条件下该种编码方式的数能性能。 本文证明了除了时间、频率、功率、天 线等无线空口资源外,码字资源在无 线数能传输中也发挥了举足轻重的 作用。合理分配有限的码字资源同 样也可以实现无线数能传输系统的 优化。

参考文献

- [1] HU J, YANG K, WEN G J, et al. Integrated Data and Energy Communication Network: A Comprehensive Survey [J]. IEEE Communications Surveys & Tutorials, 2018, 103(1): 14–76. DOI:10.1109/ comst.2018.2860778
- [2] ZHAO Y Z, HU J, DING Z G, et al. Constellation Rotation aided Modulation Design for the Multi–User SWIPT–NOMA [C]//2018 IEEE International Conference on Communications (ICC). USA: IEEE, 2018: 1– 6. DOI:10.1109/ICC.2018.8423037
- [3] LV K, HU J, YU Q, et al. Throughput Maximization and Fairness Assurance in Data and Energy Integrated Communication Networks [J]. IEEE Internet of Things Journal, 2018, 5(2): 636–644. DOI:10.1109/ jiot.2017.2727517

- [4] ZHAO Y Z, HU J, DIAO Y F, et al. Modelling and Performance Analysis of Wireless LAN Enabled by RF Energy Transfer[J]. IEEE Transactions on Communications, 2018: 1–1. DOI:10.1109/tcomm.2018.2848974
- [5] ZHAO Y Z, HU J, GUO R, et al. Enhanced CSMA/CA Protocol Design for Integrated Data and Energy Transfer in WLANs[C]// Proceedings of IEEE Globecom 2018. USA: IEEE, 2018
- [6] ZHAO Y Z, WANG D H, HU J, et al. H–AP Deployment for Joint Wireless Information and Energy Transfer in Smart Cities[J]. IEEE Transactions on Vehicular Technology, 2018, 67(8): 7485–7496. DOI:10.1109/ tvt.2018.2821978
- [7] VARSHNEY L R. Transporting Information and Energy Simultaneously[C]//2008 IEEE International Symposium on Information Theory. USA: IEEE, 2008: 1612–1616. DOI: 10.1109/ISIT.2008.4595260
- [8] TANDON A, MOTANI M, VARSHNEY L R. Subblock-Constrained Codes for Real-Time Simultaneous Energy and Information Transfer [J]. IEEE Transactions on Information Theory, 2016, 62(7): 4212–4227. DOI:10.1109/tit.2016.2559504
- [9] BABAR Z, MOHD IZHAR M A, NGUYEN H V, et al. Unary–Coded Dimming Control Improves ON–OFF Keying Visible Light Communication [J]. IEEE Transactions on Communications, 2018, 66(1): 255–264. DOI: 10.1109/tcomm.2017.2759271
- [10] FOULADGAR A M, SIMEONE O, ERKIP E. Constrained Codes for Joint Energy and Information Transfer [J]. IEEE Transactions on Communications, 2014, 62(6): 2121– 2131. DOI:10.1109/tcomm.2014.2317480
- [11] ZONG Z Y, FENG H, ZHANG S Y, et al. Joint Transceiver Design for Simultaneous Wireless Information and Power Transfer in Multi–User MIMO Interference Networks [C]//2014 Sixth International Conference on Wireless Communications and Signal Processing (WCSP). China: WCSP, 2014: 1– 6. DOI:10.1109/WCSP.2014.6992015
- [12] ZHANG W B, SONG Z Y, BREJZA M F, et al. Learning–Aided Unary Error Correction

Codes for Non–Stationary and Unknown Sources [J]. IEEE Access, 2016, 4: 2408– 2428. DOI:10.1109/access.2016.2544060 [13] COVER T M, THOMAS J A. Elements of Information Theory [M]. USA: John Wiley & Sons, 1991





胡杰 等

胡杰,电子科技大学信息 与通信工程学院副教授、 硕士生导师;主要研究方 向为无线通信与组网中的 物理层设计和资源分配、 技术等;或青年项目1项,主 教学基本项目2项;已发表 文30余篇,授权及申请国

家发明专利7项,出版英文著作1部。



李梦媛,电子科技大学信息与通信工程学院信息与通信工程专业在读硕士研究生;主要研究方向为应用于无线数能同传中的编码问题。



网技术等;主持多项欧盟、英国国家自然科学基金项目;已发表论文200余篇,授权及申请中国专利多项,出版英文专著1部。

